

Centro Regionale Integrato Sicurezza Stradale - Regione Campania

Obiettivo del progetto è stato il supporto tecnico per la realizzazione e l'avvio del sistema informativo del Centro Regionale Integrato Sicurezza Stradale - **CRISS**.

Il lavoro è stato eseguito nel **2009-2010** per l'**ARCSS** - Agenzia per la promozione della sicurezza stradale della **Regione Campania**.

Il progetto ha comportato lo svolgimento delle attività di seguito illustrate.

Attività 1: Realizzazione del sistema informativo.

Questa fase del progetto è stata dedicata allo sviluppo del sistema informativo che avrà il compito di favorire la collaborazione tra i diversi enti (amministrazioni locali, organi di Polizia, gestori di infrastrutture in primis) impegnati per la sicurezza stradale, attraverso la messa in rete delle strutture tecniche (centri di monitoraggio provinciali e comunali) e istituzionali (Polizie Municipali, Polizia Stradale, Carabinieri) esistenti e futuri, al fine di realizzare una più puntuale conoscenza del fenomeno e delle situazioni di massimo rischio nel territorio regionale.



Figura 1 – Una videata del sistema informativo del CRISS (localizzazione dell'incidente)

Attività 2: Avvio del sistema informativo e report sullo stato di incidentalità.

Con l'avvio del sistema informativo si è proceduto preliminarmente al collaudo di tutte le componenti hardware e software implementate.

Completati i test sui vari moduli, il sistema informativo è stato applicato per determinare il quadro dell'incidentalità regionale.

Attività 3: Assistenza tecnica e addestramento del personale.

Questa fase del progetto è stata dedicata all'assistenza tecnica degli utenti del sistema informativo:

- **tecnici dell'ARCSS**, aventi il compito di gestire il sistema CRISS dal punto di vista sistemistico e organizzativo;
- **agenti di Polizia e tecnici degli Enti Locali** (Comuni e Province), che usufruiscono dei servizi del CRISS collegandosi al sistema dalle loro postazioni remote.

Nel piano formativo per il personale interno al CRISS sono state affrontate tutte le principali problematiche tecnico-organizzative connesse con l'esercizio della Centrale.